

Categorie	Gegevens	Eenheid
Gas verbruik		m <sup>3</sup>
BMN (Auto's)	Diesel	ltr
Materieel	Diesel	ltr
Vrachtauto's	Diesel	ltr
Bedrijfsauto's	Diesel	ltr
Bedrijfsauto's	Benzine	ltr
Handgereedschap	Benzine	ltr
Elektriciteit		kWh

2014 Totaal		
Aantal	Ton CO2	
8.714	16,4	
7.307	23,6	
296.721	959,0	
1.073.274	3.468,8	
24.091	77,9	
7.335	20,1	
430	1,2	
65.625	29,9	
	<b>4.596,9</b>	

		1e helft 2015	
Categorie	Gegevens	Aantal	Ton CO2
Gas verbruik		3.176,0	6,0
BMN (Auto's)	Diesel	3.681,8	11,9
Materieel	Diesel	146.788,0	474,4
Vrachtauto's	Diesel	604.912,1	1.955,1
Bedrijfsauto's	Diesel	12.679,0	41,0
Bedrijfsauto's	Benzine	3.128,0	8,6
Handgereedschap	Benzine	185,7	0,5
Elektriciteit		36.422,0	16,6
		<b>2.514,0</b>	

2e helft 2015			2015 Totaal		
Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 1e	Aantal	Ton CO2	Besp t.o.v. 14
4.045,0	7,6	27,4%	7.221,0	13,6	-17,1%
4.592,1	14,8	24,7%	8.273,9	26,7	13,2%
129.746,0	419,3	-11,6%	276.534,0	893,8	-6,8%
505.939,1	1.635,2	-16,4%	1.110.851,2	3.590,3	3,5%
14.188,8	45,9	11,9%	26.867,8	86,8	11,5%
2.912,0	8,0	-6,9%	6.040,0	16,6	-17,7%
81,4	0,2	-56,2%	267,1	0,7	-37,9%
33.684,7	15,3	-7,5%	70.106,7	31,9	6,8%
	<b>2.146,4</b>	<b>-14,6%</b>	<b>4.660,4</b>	<b>1,4%</b>	

		1e helft 2016			2e helft 2016			2016 Totaal		
Categorie	Gegevens	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 2e	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 1e	Aantal	Ton CO2	Besp t.o.v. 15
Gas verbruik		4.083,6	7,7	1,0%	4.488,9	8,5	9,9%	8.572,5	16,2	18,7%
BMN (Auto's)	Diesel	6.166,0	19,9	34,3%	6.718,0	21,7	9,0%	12.884,0	41,6	55,7%
Materieel	Diesel	72.601,0	234,6	-44,0%	68.688,0	222,0	-5,4%	141.289,0	456,6	-48,9%
Vrachtauto's	Diesel	524.313,0	1.694,6	3,6%	431.314,0	1.394,0	-17,7%	955.627,0	3.088,6	-14,0%
Bedrijfsauto's	Diesel	13.246,0	42,8	-6,6%	12.859,0	41,6	-2,9%	26.105,0	84,4	-2,8%
Bedrijfsauto's	Benzine	2.247,0	6,2	-22,8%	2.056,0	5,6	-8,5%	4.303,0	11,8	-28,8%
Handgereedschap	Benzine	137,0	0,4	68,2%	144,0	0,4	5,1%	281,0	0,8	5,2%

Elektriciteit		31.700,2	14,4	-5,9%		30.426,6	13,8	-4,0%		62.126,8	28,3	-11,4%
		<b>2.020,6</b>		<b>-5,9%</b>		<b>1.707,6</b>		<b>-15,5%</b>		<b>3.728,2</b>		<b>-20,0%</b>

		1e helft 2017			2e helft 2017			2017 Totaal		
Categorie	Gegevens	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 2e	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 1e	Aantal	Ton CO2	Besp t.o.v. 16
Gas verbruik		5.581,4	10,5	24,3%	3.896,9	7,3	-30,2%	9.478,3	17,9	10,6%
Materieel	Diesel	52.369,3	169,3	-23,8%	59.204,4	191,3	13,1%	111.573,7	360,6	-21,0%
Vrachtauto's	Diesel	543.192,9	1.755,6	25,9%	450.015,5	1.454,5	-17,2%	993.208,4	3.210,0	3,9%
Bedrijfsauto's	Diesel	16.152,9	52,2	25,6%	11.410,2	36,9	-29,4%	27.563,1	89,1	5,6%
Bedrijfsauto's	Benzine	1.009,0	2,8	-50,9%	505,8	1,4	-49,9%	1.514,8	4,2	-64,8%
Handgereedschap	Benzine	39,5	0,1	-72,6%	228,0	0,6	477,0%	267,5	0,7	-4,8%
Elektriciteit		24.456,0	11,1	-19,6%	23.624,5	10,7	-3,4%	48.080,5	21,9	-22,6%
		<b>2.001,6</b>		<b>17,2%</b>	<b>1.702,8</b>		<b>-14,9%</b>	<b>3.704,4</b>		<b>-0,6%</b>

		1e helft 2018			2e helft 2018			2018 Totaal		
Categorie	Gegevens	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 2e	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 1e	Aantal	Ton CO2	Besp t.o.v. 17
Gas verbruik		5.571	10,5	43,4%	3.358	6,3	-39,7%	8.929,0	16,9	-5,5%
Vrachtauto's	HVO	4.975	1,7		13.820	4,8	177,8%	18.795,0	6,5	
Materieel	Diesel	57.586	186,0	-2,8%	51.839	167,4	-10,0%	109.425,0	353,4	-2,0%
Vrachtauto's	Diesel	596.930	1.928,1	32,6%	512.336	1.654,8	-14,2%	1.109.266,0	3.582,9	11,6%
Bedrijfsauto's	Diesel	11.099	35,8	-2,8%	10.572	34,1	-4,7%	21.671,0	70,0	-21,4%
Bedrijfsauto's	Benzine	480	1,3	-3,1%	487	1,3	-0,7%	967,0	2,7	-35,5%
Handgereedschap	Benzine	180	0,5	-19,3%	190	0,5	3,3%	370,0	1,0	39,8%
Elektriciteit		23.891	9,9	-8,2%	23.935	9,9	0,2%	47.826,0	19,8	-9,7%
		<b>2.173,9</b>		<b>27,7%</b>	<b>1.879,3</b>		<b>-13,6%</b>	<b>4.053,2</b>		<b>9,4%</b>

		1e helft 2019			2e helft 2019			2019 Totaal		
Categorie	Gegevens	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 2e	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 1e	Aantal	Ton CO2	Besp t.o.v. 18
Gas verbruik		4.749	9,0	88,3%	3.121	5,9	-34,3%	7.870,0	14,9	129,4%
Vrachtauto's	HVO	40.669	14,0	194,3%	30.325	10,5	-25,4%	70.994,0	24,5	277,7%
Materieel	Diesel	55.107	178,0	6,3%	51.665	166,9	-6,2%	106.772,0	344,9	-2,4%
Vrachtauto's	Diesel	635.492	2.052,6	24,0%	556.334	1.797,0	-12,5%	1.191.826,0	3.849,6	7,4%
Bedrijfsauto's	Diesel	15.379	49,7	45,5%	15.902	51,4	3,4%	31.281,0	101,0	44,3%

Bedrijfsauto's	Benzine	549	1,5	12,7%	588	1,6	7,1%	1.137,0	3,1	16,3%
Handgereedschap	Benzine	160	0,4	-15,8%	300	0,8	87,5%	460,0	1,3	23,0%
Elektriciteit		11.811	7,7	-22,5%	13.463	8,7	14,0%	25.274,0	16,4	-17,0%
		<b>2.312,9</b>	<b>23,1%</b>		<b>2.042,7</b>	<b>-11,7%</b>		<b>4.355,7</b>	<b>7,5%</b>	

		1e helft 2020			2e helft 2020			2020 Totaal		
Categorie	Gegevens	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 2e	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 1e	Aantal	Ton CO2	Besp t.o.v. 19
Gas verbruik		4.292	8,1	37,5%	3.434	6,5	-20,0%	7.726,0	14,6	-40,4%
Vrachtauto's	HVO	30.321	10,5	0,0%	30.268	10,4	-0,2%	60.589,0	20,9	-14,7%
Materieel	Diesel	58.989	190,5	14,2%	40.990	132,4	-30,5%	99.979,0	322,9	-6,4%
Vrachtauto's	Diesel	664.749	2.147,1	19,5%	613.512	1.981,6	-7,7%	1.278.261,0	4.128,8	7,3%
Bedrijfsauto's	Diesel	15.462	49,9	-2,8%	9.264	29,9	-40,1%	24.726,0	79,9	-21,0%
Bedrijfsauto's	Benzine	365	1,0	-37,9%	441	1,2	20,8%	806,0	2,2	-29,1%
Handgereedschap	Benzine	282	0,8	-6,0%	100	0,3	-64,5%	382,0	1,0	-17,0%
Elektriciteit		10.251	6,7	-23,9%	11.432	7,4	11,5%	21.683,0	14,1	-14,2%
		<b>2.414,6</b>	<b>18,2%</b>		<b>2.169,8</b>	<b>-10,1%</b>		<b>4.584,4</b>	<b>5,3%</b>	

		1e helft 2021			2e helft 2021			2021 Totaal		
Categorie	Gegevens	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 2e	Aantal	Ton CO2	Besp, t.o.v. 1e	Aantal	Ton CO2	Besp t.o.v. 20
Gas verbruik		5.429	10,2	57,6%	3.434	6,5	-36,7%	8.863,0	16,7	-20,1%
Vrachtauto's	HVO	45.293	14,2	36,2%	41.049	12,9	-9,4%	86.342,0	27,1	29,7%
Materieel	Diesel	42.362	138,2	4,4%	48.028	156,7	13,4%	90.390,0	294,9	-8,7%
Vrachtauto's	Diesel	685.327	2.235,5	12,8%	574.786	1.875,0	-16,1%	1.260.113,0	4.110,5	-0,4%
Bedrijfsauto's	Diesel	12.413	40,5	35,3%	9.565	31,2	-22,9%	21.978,0	71,7	-10,2%
Bedrijfsauto's	Benzine	325	0,9	-25,1%	126	0,4	-61,2%	451,0	1,3	-43,2%
Handgereedschap	Benzine	220	0,6	123,5%	234	0,7	6,4%	454,0	1,3	20,7%
Elektriciteit		10.857	6,0	-18,6%	11.314	6,3	4,2%	22.171,0	12,3	-12,4%
		<b>2.446,2</b>	<b>12,7%</b>		<b>2.089,5</b>	<b>-14,6%</b>		<b>4.535,7</b>	<b>-1,1%</b>	